

## REGLER FOR NYBEGYNDERES OPLÆRING:

1. Af sikkerhedsgrunde må en nybegynder ikke egenhændigt forsøge at flyve sit modelfly.
2. Første gang nybegynderen ankommer til flyvepladsen med sin model skal en instruktør, sørge for at senderen (krystallet) m.v. bliver kontrolleret, samt gøre nybegynderen bekendt med flyveplads-reglerne.
3. Nybegynderen skal lære modelflyvning af en instruktør, der godkender soloflyvning. Den fornuftige pilot, vil selv efter tilladelse til soloflyvning, bede en instruktør om at være i nærheden i den første tid.

## ARRANGEMENTER:

Arrangøren af stævner, konkurrence o. lign. udpeger en sikkerhedsansvarlig person, der sørger for en forsvarlig afvikling af flyvningen under det pågældende arrangement.

## FLYVETIDER

Støjgrænse for modelluftfartøjer: 92 dBA

	Tider	Man	Tir	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn
Motorfly	09:00-12:00	X	X	X	X	X	X	X
	14:00-22:00	X	X	X	X	X	X	X
Svævefly	09:00-16:00	X	X	X	X	X	X	X
	16:00-19:00	X	X	X	X	X	X	X
	19:00-22:00	X	X	X	X	X	X	X
Elektrofly	09:00-22:00	X	X	X	X	X	X	X
Jetfly	09:00-12:00	X	X	X	X	X	X	X
	14:00-16:00	X	X	X	X	X	X	X
	16:00-19:00	X	X	X	X	X	X	X
	19:00-22:00	X	X	X	X	X	X	X

Jetfly er undtaget fra støjgrænsereglen.

## Camping:

Overnatningsgebyr for smk. medlemmer:

25kr. pr. enhed.

Overnatningsgebyr for ikke medlemmer:

75kr. pr. enhed.

Overnatningsgebyr i forbindelse med

Arrangementer der er inviteret til:

mindst 25 kr.pr. enhed.

Gebyr i forbindelse med konkurrence:

25kr. pr. mand.



# FLYVEPLADSREGLER

## 2020

## Rev. 10.08.2020

## INDLEDNING

Disse regler er udarbejdet af Sønderborg Modelflyveklub, og skal overholdes af alle der færdes på flyvepladsen. Gæstepiloter fra andre klubber er velkomne til at benytte pladsen, og skal om nødvendigt vejledes af tilstedeværende klubmedlemmer, og skal selvfølgelig overholde disse regler. Gæstepiloter kan benytte pladsen, hvis de er aktivt medlem i anden godkendt RC-modelflyveklub og er medlem af MDK eller andet internationalt modelflyveforbund og således har forsikringsdækning for flyvning i DK.

Det skal pointeres at dette regelsæt er lavet for:

- at sikkerheden tilgodeses mest mulig
- at undgå havarier
- Nybegyndere må kun flyve med instruktør bistand!
- Ved afholdelse af stævner m.m. er pladsen forbeholdt stævnet.
- Det tolereres ikke at man færdes på flyvepladsen i beruset tilstand.

## FLYVE REGLER:

1. Flyvning med modelfly må aldrig kompromittere sikkerheden for full size fly og deres piloter.
2. Modelfly skal altid vige for full size fly som evt. skulle passere modelflyvepladsen.
3. Flyvning over bygninger i området er ikke tilladt.
4. Modelflyvning Danmarks medlemskort skal fremvises på forlangende.

## RADIOREGLER:

1. Kun lovmæssige godkendte radioanlæg på frekvenserne 35 MHz og 2,4 GHz må benyttes på klubbens flyveplads. Der henvises til Energistyrelsens bekendtgørelse om anvendelse af disse radiofrekvenser.
2. Start aldrig motoren uden at være i besiddelse af sender og sluk senderen efter endt flyvning.
3. Ved brug af 35 MHz radioanlæg skal piloter med samme frekvens koordinere brugen af disse således, at der ikke benyttes sammen frekvens på mere en et radioanlæg samtidig.

## STØJGRÆNSER:

For modelluftfartøjer på pladsen er der vedtaget en støjgrænse på 92 DBA målt med klubbens eget støjmåleudstyr. Dette gælder for Motorfly, el fly og helikoptere. Jetfly har fået en undtagelse for disse støjgrænseregler.

## STÆVNER:

I forbindelse med stævner på pladsen skal flyvelederen henvende sig til Sønderborg lufthavn jævnfør samarbejdsaftalen på tlf.: 74 43 51 21 (AFIS)

**MEN: Regler alene kan ikke gøre det - det er den enkelte pilots omtanke det kommer an på.**

Så derfor: VIS HENSYN OG TÆNK PÅ SIKKERHEDEN!

## ADFÆRD PÅ MODELFLYVEPLADSEN

### STANDPLADS:

Området hvor modellerne placeres, mellem tilskuer hegnet og pilotfelt, når de ikke er i luften. Ved kørsel i standpladsområdet skal der udvises stor forsigtighed. Motoren på stormodeller skal stoppes på landingsbanen inden modelflyet flyttes ind på standpladsen.

### PILOT- OG FLYVEFELT:

Afmærket område, hvor alle piloter skal opholde sig når deres modeller er i luften. Området er afmærket af to græsrabatter, en mellem banen og pilotfeltet, og en mellem pilotfelt og standpladsen. Når der flyves svævefly i området, informerer piloterne hinanden om start og landing.

### TILSKUER:

Tilskuere skal opholde sig bag hegnet.

### START AF MOTOR:

Ved motorstart, skal modellen placeres på standpladsområdet og vende næsen bort fra tilskuer området. Ved justering af motor skal der tages hensyn til at andre piloter ikke generes. Under justeringen skal piloten befinde sig bag propellen, - dvs. bag hovedplanet. Ved skubbende motor foran hovedplanet.

**FRITFLYVNING:** Kan ikke udøves.

**INSTRUKTØRKONSULENT:**

Torben Krogh

**INSTRUKTØRKONSULENT:**

Henrik Therkelsen

**A-CERTIFIKATKONTROLLANT:**

Stig Andersen

**STORMODEL og JET-KONTROLLANT:**

Stig Andersen

**SIKKERHEDSREPRÆSENTANT:** Er den først ankomende pilot på pladsen.

